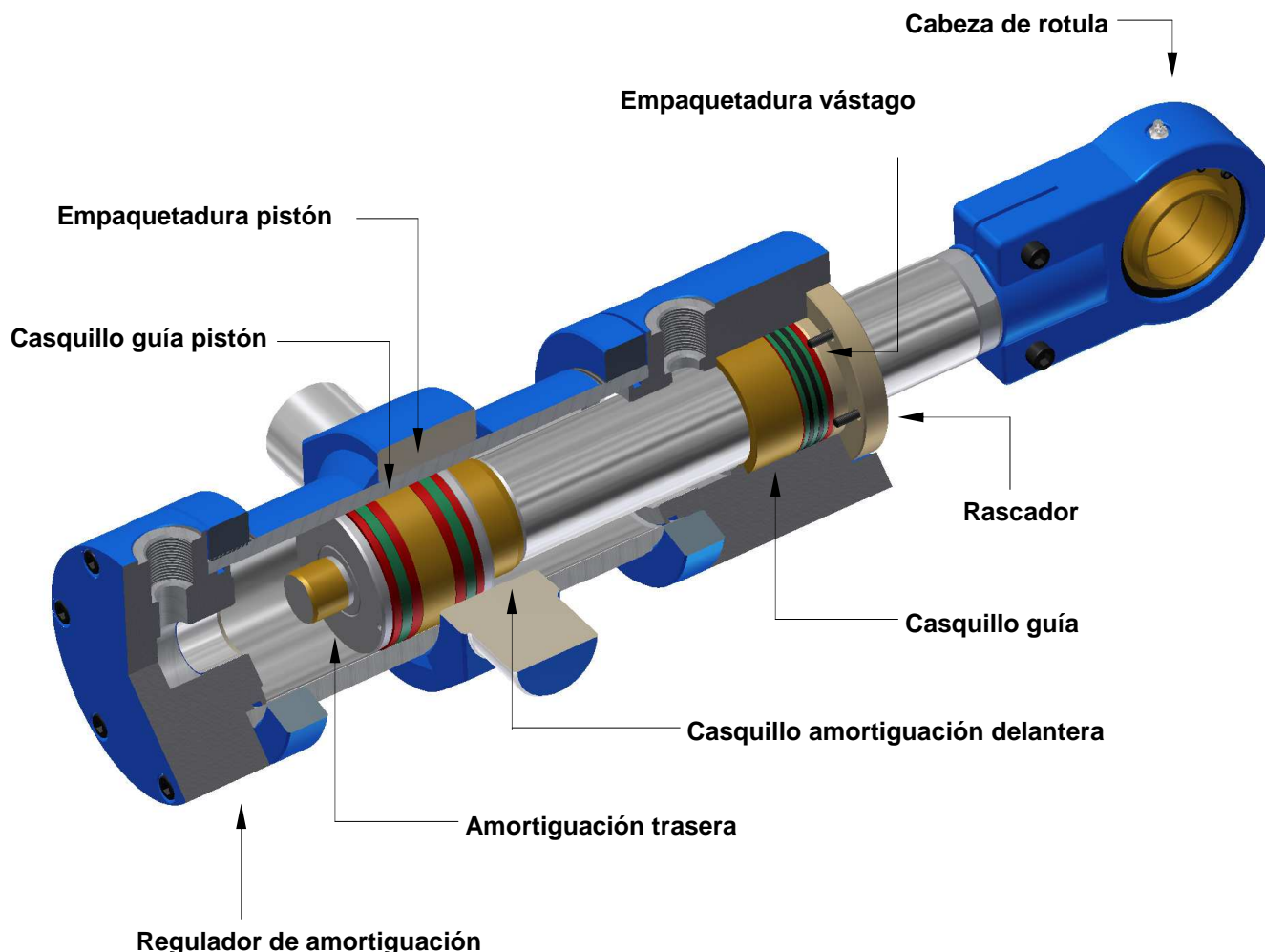


CILINDROS ISO 6022

DIN 24333 CETOP RP 73H

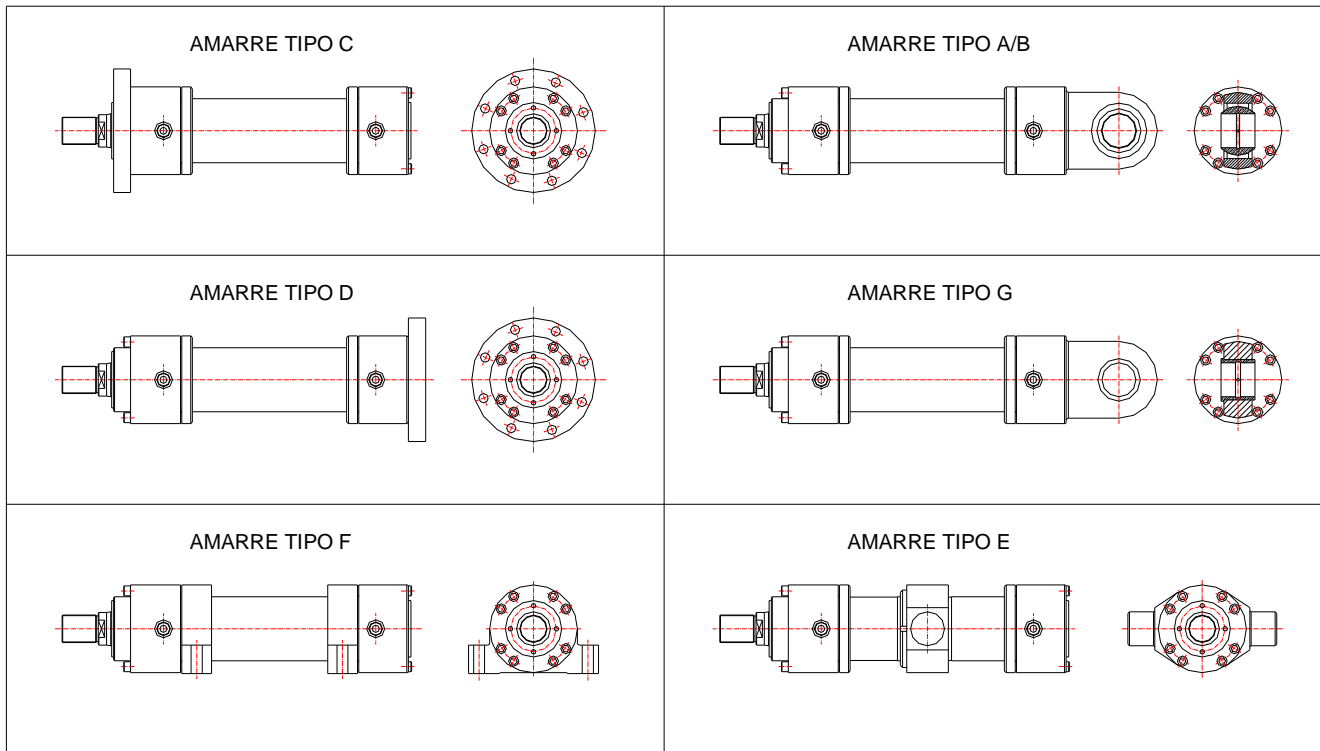


CARACTERISTICAS	
Presión nominal	250 bar 25 Mpa 3500psi
Presión de prueba estática	350 bar 37,5 Mpa 5300 psi
Velocidad máxima de carrera	0,3 m/s para juntas tipo V (empaquetaduras) 0,5 para juntas tipo M (estándar y baja fricción)
Posición de montaje	indiferente
Gama de temperaturas	-20°C...+80°C con estanqueidad M (Juntas NBR de perbunan) -20°C...+160°C con estanqueidad V (Juntas FPM de viton)
Fluido hidráulico	Aceite mineral según DIN 51524 (HL,HLP) Ester fosfórico (HFD-R)
Viscosidad	12.....90 mm ² /S
Filtración	Grado de filtración según NAS 1638 clase 9...10

DIAMETRO PISTON /DIAMETRO VASTAGO (mm)																						
Pistón	50	63	80	100	125	140	160	180	200	250	320											
Vástago	32	36	40	45	50	56	63	100	80	90	90	100	100	110	110	125	125	140	160	180	200	220

CILINDROS ISO 6022

DIN 24333 CETOP RP 73H



251 * *

Construcción 251

Tipo de fijación (ver cuadro)

Diámetro de pistón

Diámetro de vástago

Carrera

Diámetro de vástago (doble)

Carrera vástago doble

Nº de serie

Distanciador (mm)

Conexiones

01 - Rosca de tubos "G" según ISO 228/1

02 - Rosca métrica ISO

Transductor/detector

M - Transductor magneto sónico

W - Transductor inductivo

U - Transductor ultrasónico

P - Potenciómetro

Detector inductivo

X - Ambos lados

Y - Delantero

Z - Trasero

Juntas

Para aceite mineral - DIN 51524 HL, HLP

1 - Sistema de juntas estándar

2 - Empaquetaduras

3 - Baja fricción

Para ester fosfórico HFD-R

4 - Sistema estándar en viton

5 - Empaquetaduras en viton

6 - Baja fricción en viton

Amortiguación

0 - Sin amortiguación

1 - Solo amortiguación trasera

2 - Solo amortiguación delantera

3 - Amortiguación delantera y trasera

Material del vástago

CR - Cromado duro

NCR - Niquelado y cromado duro

I - Inoxidable AISI 420 y cromado duro

ACR - 42 Cr Mo 4 v y cromado duro

TCR - Templado y cromado duro